

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»**

Директор
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»
_____ / В.С. Попов /

М.П.

УТВЕРЖДАЮ:

Глава города
Искитим Новосибирской
области

_____ / С.В. Завражин /
М.П.

«__» _____ 2021 г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ул. Гоголя
км 0+000 – км 0+756
ГОРОД ИСКИТИМ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Том -1 Томов - 1

Экземпляр – 2

Барнаул – 2021

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД ул. Гоголя город Искитим Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта города Искитима в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 27 декабря 2018 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 27 декабря 2018г.);
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 26.12.2018 №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 15 сентября 2018 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 13.12.2017);

– ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. (с изменениями №1, 2, 3).;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(с Поправками, с Изменениями №1, 2);

– ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

– ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

– ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями №1);

– СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги(с изменениями №1, 2);

– ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;

- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
 - ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
 - ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
 - ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
 - ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (с поправкой);
 - ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
 - ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
 - ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (с поправками);
 - ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (с изменениями №1, 2, 3, поправкой);
 - Правил дорожного движения РФ
 - Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
 - Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.
- В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Условные обозначения



2.4 - Существующий дорожный знак
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
7 - Месторасположение знака



2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018



Транспортный светофор типа Т.1



Транспортный светофор типа Т.5



Транспортный светофор типа Т.7



Пешеходный светофор типа П.1



Автобусная остановка



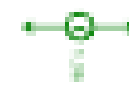
Мостовое сооружение



Проектируемый тротуар



Существующий тротуар



Проектируемое освещение



Существующее освещение



Проектируемое пешеходное ограждение



Существующее пешеходное ограждение



Покрытие проезжей част: асфальтобетон, цементобетон



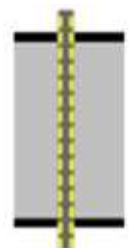
Покрытие проезжей части: грунт



Покрытие проезжей части: гравий, щебень



Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь



ИДН монолитной конструкции



ИДН сборно-разборной конструкции

Устройство фото- видео- фиксации нарушений ПДД

Ведомость дорожных знаков
ул. Гоголя








№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,008	На обочине справа	1.23	II	A900	0,96		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			3.24	II	D700	0,81		Установлено			
2	0,023	На обочине справа	3.4	II	D700	0,38		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.5.4	II	700×350	0,24		Установлено			
			8.2.1	II	700×350	0,24		К демонтажу			
3	0,027	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
4	0,032	На обочине справа	1.17	II	A900	0,96		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			1.23	II	A900	0,96		Установлено			
			8.2.1	II	700×350	0,24		Установлено			
5	0,044	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
6	0,070	На обочине справа	3.24	II	D700	0,81		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.2.1	II	700×350	0,24		Установлено			
7	0,080	На обочине справа	5.20	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
8	0,084	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.20	II	B700	0,49		Установлено			
9	0,105	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
10	0,105	На разделительной	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	Кронштейн	0	
11	0,111	На разделительной	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	Кронштейн	0	
12	0,111	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
13	0,119	На обочине справа	5.20	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
14	0,123	На обочине слева	5.20	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
15	0,156	На обочине слева	3.24	II	D700	0,81		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.2.1	II	700×350	0,24		Требуется			
16	0,158	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
17	0,186	Примыкание справа "проезд к пер. Казахсий" на 0,182	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
18	0,186	На обочине слева	1.17	II	A900	0,96		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			1.23	II	A900	0,96		Установлено			
			8.2.1	II	700×350	0,24		Установлено			
19	0,197	Примыкание слева "ул. Карьерная" на 0,196	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
20	0,223	На обочине слева	5.16	I	600×900	0,54		Установлено	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
21	0,238	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000

22	0,253	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
23	0,265	На обочине слева	1.23	II	A900	0,96		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			3.24	II	D700	0,81		Установлено			
24	0,276	Примыкание слева "ул. Новая" на 0,275	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
25	0,300	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
26	0,328	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
27	0,354	На обочине слева	3.4	II	D700	0,38		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.5.4	II	700×350	0,24		Установлено			
			8.2.1	II	700×350	0,24		К демонтажу			
28	0,376	На обочине слева	1.23	II	A900	0,35		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
29	0,382	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
30	0,389	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
31	0,432	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
32	0,469	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
33	0,490	Примыкание слева "ул. Подгорная" на 0,493	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
34	0,516	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
35	0,533	На обочине слева	3.24	II	D700	0,38		Установлено	На объекте	0	
			8.2.1	II	700×350	0,24		Установлено			
36	0,560	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
37	0,580	Примыкание справа "ул. Крутая" на 0,576	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
38	0,581	На обочине слева	1.16	II	A900	0,35		К демонтажу	На объекте	0	
			8.2.1	II	700×350	0,24		К демонтажу			
39	0,601	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
40	0,608	На обочине справа	3.20	II	D700	0,38		Установлено	На объекте	0	
41	0,609	На обочине слева	3.20	II	D700	0,38		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000

Итого установлено:	34
Итого требуется:	22
Итого к демонтажу	4
Итого:	60

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Гоголя

№ км	 1.1	 1.6	 1.14.1	 1.24.1	 1.24.2	 1.25	 1.51	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,75	0,80	-	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	4,00	-	-	0,40	-	-
Единицы	м	м	м²	шт.	шт.	м²	шт.	м²
0,000 - 0,756	476,00	151,00	24,00	4	4	11,52	2	110,59
Длина, км	0,476	0,151						
Привед. длина, км	0,476	0,113						0,589
Площадь, м²	47,60	11,32	24,00	6,20	7,54	11,52	2,40	110,59

*Такой же ширины

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Гоголя

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,007	0,027	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
2	0,008	0,008	Ось	1.24.2		1	Краска	1,91		1,91	К нанесению
3	0,027	0,035	Ось	1.6	8		Краска	0,60		0,60	К нанесению
4	0,028	0,028	Ось	1.24.1		1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
5	0,035	0,055	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
6	0,052	0,052	Ось	1.24.1		1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
7	0,069	0,080	Ось	1.1	11		Краска	1,10		1,10	К нанесению
8	0,070	0,070	Край 1-й полосы справа	1.24.2		1	Краска	1,86		1,86	К нанесению
9	0,080	0,080	Край 1-й полосы справа	1.25	7,5		Краска	2,88		2,88	К нанесению
10	0,084	0,084	Край 1-й полосы справа	1.25	7,5		Краска	2,88		2,88	К нанесению
11	0,085	0,091	Ось	1.1	6		Краска	0,60		0,60	К нанесению
12	0,095	0,095	Ось	1.51		1	Краска	1,20		1,20	К нанесению
13	0,098	0,105	Ось	1.1	7		Краска	0,70		0,70	К нанесению
14	0,108	0,108	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	12,80	11,20	24,00	К нанесению
15	0,111	0,119	Ось	1.1	8		Краска	0,80		0,80	К нанесению
16	0,116	0,116	Ось	1.51		1	Краска	1,20		1,20	К нанесению
17	0,119	0,119	Край 1-й полосы справа	1.25	7,5		Краска	2,88		2,88	К нанесению
18	0,123	0,123	Край 1-й полосы справа	1.25	7,5		Краска	2,88		2,88	К нанесению
19	0,124	0,144	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
20	0,144	0,156	Ось	1.6	12		Краска	0,90		0,90	К нанесению
21	0,155	0,155	Ось	1.24.2		1	Краска	1,86		1,86	К нанесению
22	0,156	0,176	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
23	0,165	0,165	Ось	1.24.1		1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
24	0,203	0,223	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
25	0,223	0,249	Ось	1.6	26		Краска	1,95		1,95	К нанесению
26	0,235	0,235	Ось	1.24.1		1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
27	0,249	0,269	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
28	0,265	0,265	Ось	1.24.2		1	Краска	1,91		1,91	К нанесению

29	0,280	0,300	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
30	0,300	0,337	Ось	1.6	37		Краска	2,78		2,78	К нанесению
31	0,337	0,357	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
32	0,370	0,405	Ось	1.1	35		Краска	3,50		3,50	К нанесению
33	0,417	0,437	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
34	0,437	0,467	Ось	1.6	30		Краска	2,25		2,25	К нанесению
35	0,467	0,487	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
36	0,498	0,518	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
37	0,518	0,550	Ось	1.6	32		Краска	2,40		2,40	К нанесению
38	0,550	0,570	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
39	0,581	0,601	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
40	0,601	0,607	Ось	1.6	6		Краска	0,45		0,45	К нанесению
41	0,607	0,756	Ось	1.1	149		Краска	14,90		14,90	К нанесению
Итого к нанесению							Все	99,39	11,20	110,59	

Ведомость пешеходных ограждений
ул. Гоголя

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,021	0,055	34,3	34,3			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
2	0,066	0,087	21	21			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
3	0,098	0,106	8	8			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
4	0,110	0,187	76,7	76,7			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
Итого:			140	140							

Ведомость светофорных объектов
ул. Гоголя

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,094	примыкание	4	0		
Итого:			4			

Ведомость искусственного освещения

ул. Гоголя

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,009	0,009		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,070	0,070		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
3	0,106	0,106		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
4	0,149	0,149		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
5	0,190	0,190		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
6	0,234	0,234		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
7	0,283	0,283		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
8	0,328	0,328		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
9	0,363	0,363		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
10	0,445	0,445		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
11	0,491	0,491		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
12	0,532	0,532		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
13	0,570	0,570		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
14	0,608	0,608		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
15	0,652	0,752		3/3	100	0/0	0	3/3	100	Правая кромка
Итого:				17/17	100	14/14		3/3	100	

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Гоголя

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,004	0,058	Справа	1,5		Асфальтобетон	53	53	
2	0,019	0,092	Слева	1,5		Щебень	72	72	
3	0,097	0,193	Слева	1,5		Щебень	96	96	
4	0,108	0,108	Слева	1,5		Щебень	0	0	
5	0,177	0,177	Слева	1,5		Асфальтобетон	0	0	
6	0,186	0,406	Слева	1,5		Асфальтобетон	220	220	
7	0,228	0,274	Слева	1,5		Щебень	46	46	
8	0,280	0,360	Слева	1,5		Щебень	80	80	
9	0,414	0,571	Справа	1,5		Щебень	157	157	
10	0,580	0,755	Справа	1,5		Щебень	175	175	
Итого:							899	899	

Ведомость остановок общественного транспорта

ул. Гоголя

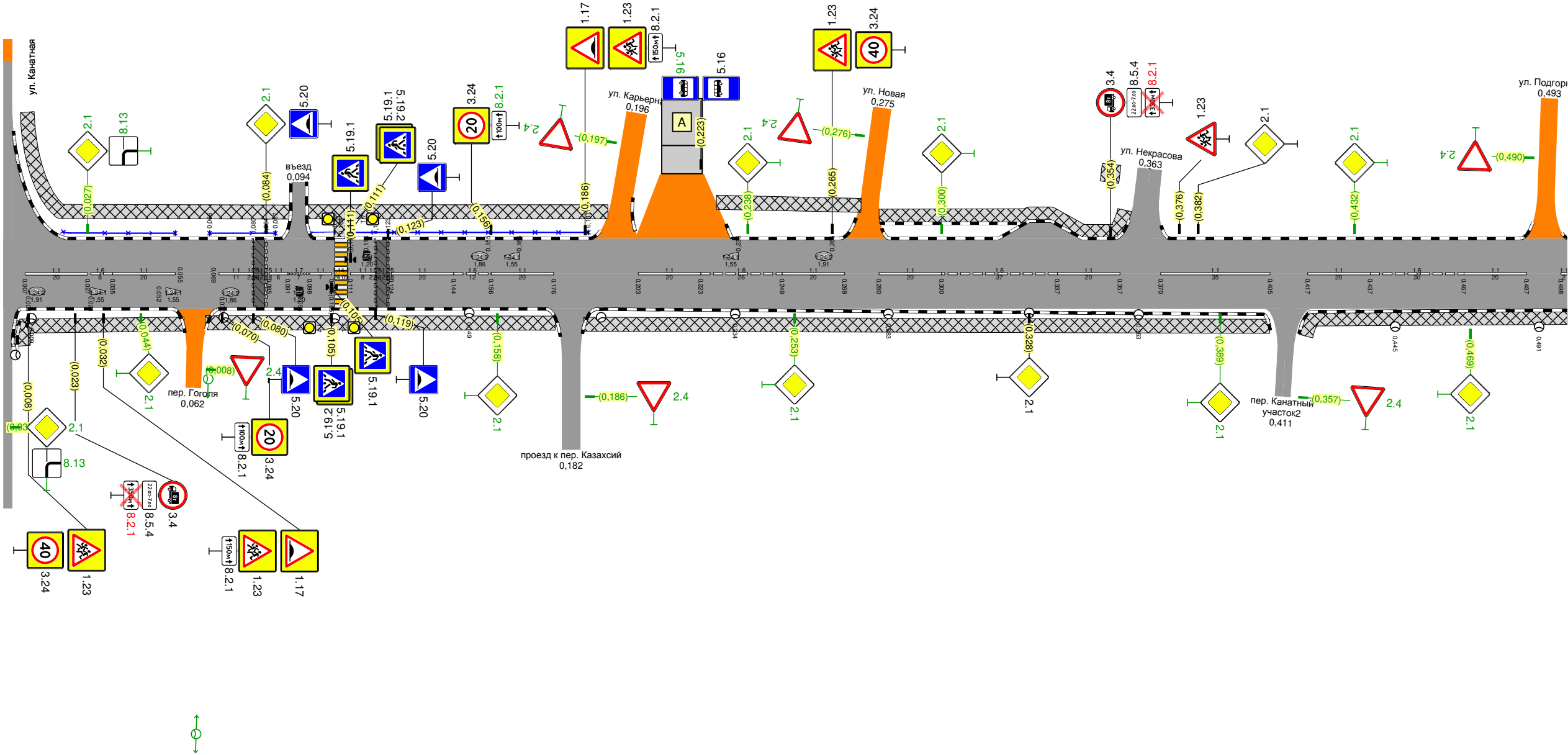
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,217	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман	Нет	130	75	—	—

Ведомость искусственных неровностей
ул. Гоголя

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,082	По всей ширине дороги	Монолитная	7,50	3,25	0,07	1,269	Установлено
2	0,121	По всей ширине дороги	Монолитная	7,50	3,25	0,07	1,269	Установлено
	Установлено	2						
	Требуется	0						
	К демонтажу	0						

Тротуары слева		0,019 - 0,092, (72 м), щеб., ш. 15 м		0,097 - 0,193, (96 м), щеб., ш. 15 м		0,228 - 0,274, (46 м), щеб., ш. 15 м		0,280 - 0,360, (80 м), щеб., ш. 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Пеш. огр-е 0,021 - 0,055	Пеш. огр-е 0,066 - 0,087	Пеш. огр-е 0,098 - 0,109	Пеш. огр-е 0,110 - 0,187				
	На разделительной								
Дорожная разметка слева									

2. Искитим
ул. Гоголя
0,000-0,500



Дорожная разметка справа		11 0,007 - 0,027	16 0,027 0,035	11 0,035 - 0,055		11 0,069 0,080	11 0,085 0,091	17 0,091 0,098	11 0,098 0,105	11 0,111 0,119	11 0,124 - 0,144	16 0,144 0,156	11 0,156 - 0,176		11 0,203 - 0,223	16 0,223 - 0,249	11 0,249 - 0,269		11 0,280 - 0,300	16 0,300 - 0,337	11 0,337 - 0,357		11 0,370 - 0,405	11 0,417 - 0,437	16 0,437 - 0,467	11 0,467 - 0,487	17 0,487 - 0,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																										
	На обочине																										
Тротуары справа		0,004 - 0,058, (53 м), а/б, ш. 15 м					0,186 - 0,406, (220 м), а/б, ш. 15 м										0,414 - 0,500, (86 м), щеб., ш. 15 м										

Дорожная разметка справа		11 0,500 - 0,518	16 0,518 - 0,550	11 0,550 - 0,570		11 0,581 - 0,601	16 0,601 0,607	11 0,607 - 0,756
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		0,500 - 0,571 (71 м), щеб., ш. 15 м				0,580 - 0,755 (175 м), щеб., ш. 15 м		

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»**

Директор
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»
_____ / В.С. Попов /

М.П.

УТВЕРЖДАЮ:

Глава города
Искитим Новосибирской
области

_____ / С.В. Завражин /
М.П.

«___» _____ 2021 г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПЕР. ГОГОЛЯ
КМ 0+000 – КМ 0+193
ГОРОД ИСКИТИМ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Том -1 Томов - 1

Экземпляр – 4

Барнаул – 2021

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД пер. Гоголя город Искитим Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта города Искитима в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 27 декабря 2018 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 27 декабря 2018г.);
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 26.12.2018 №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 15 сентября 2018 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 13.12.2017);

– ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. (с изменениями №1, 2, 3).;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(с Поправками, с Изменениями №1, 2);

– ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

– ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

– ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями №1);

– СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги(с изменениями №1, 2);

– ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;

- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
 - ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
 - ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
 - ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
 - ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (с поправкой);
 - ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
 - ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
 - ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (с поправками);
 - ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (с изменениями №1, 2, 3, поправкой);
 - Правил дорожного движения РФ
 - Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
 - Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.
- В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Условные обозначения



2.4 - Существующий дорожный знак
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
7 - Месторасположение знака



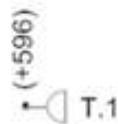
2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018



Транспортный светофор типа Т.1



Транспортный светофор типа Т.5



Транспортный светофор типа Т.7



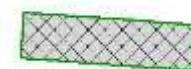
Пешеходный светофор типа П.1



Автобусная остановка



Мостовое сооружение



Проектируемый тротуар



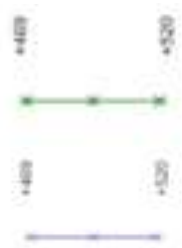
Существующий тротуар



Проектируемое освещение



Существующее освещение



Проектируемое пешеходное ограждение



Покрытие проезжей част: асфальтобетон, цементобетон



Покрытие проезжей части: грунт



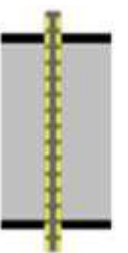
Покрытие проезжей части: гравий, щебень



Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь



ИДН монолитной конструкции



ИДН сборно-разборной конструкции



Устройство фото- видео- фиксации нарушений ПДД

Ведомость дорожных знаков
пер. Гоголя

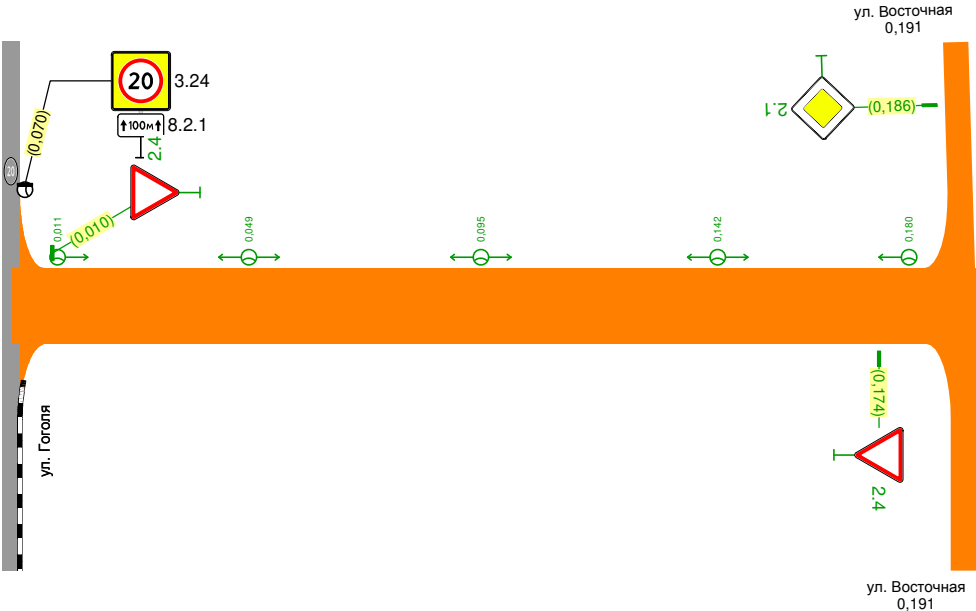
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,010	На обочине слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
2	0,174	На обочине справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
3	0,186	Примыкание слева "ул. Восточная" на 0,191	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
Итого установлено: 0											
Итого требуется: 3											
Итого к демонтажу 0											
Итого: 3											

Ведомость искусственного освещения
пер. Гоголя

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,011	0,180		5/5	169	0/0	0	5/5	169	Левая кромка
Итого:				5/5	169			5/5	169	

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		

г. Искитим
пер. Гаголя
0,000-0,193



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		